

# FŐ JELLEMZŐK



## **248 cm<sup>3</sup>-es soros kéthengeres EURO4 motor**

A V-Strom 250 ABS-be épített 248 cm<sup>3</sup>-es soros kéthengeres motor alapos elemzésen és optimalizáláson esett át, aminek eredményeképpen sikerült maximalizálni az alacsony és közepes fordulatszámon leadott nyomatékot, így a motor erőteljes, mégis könnyűirányítású vezetési élményt nyújt. Az elért általános hatékonyság révén kategóriájának egyik leginkább üzemanyag-hatékony képviselője, amely tiszta teljesítményével megfelel a szigorú EURO 4-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak.



### **Kimagasló teljesítmény gazdaságosan**

A teljesen megtankolt V-Strom250 ABS akár 500 km-es távolság megtételére képes.\*

\*: A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul. A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a hatótávolság bizonyos tényezők (pl. időjárási-és útviszonyok, vezetési stílus, műszaki állapot) függvényében eltérhet a fenti értéktől.



### **Első és hátsó kombinált fényszórók**

A fényszórókat körülvevő fém reflektortükör kemény galvánbevonattal rendelkezik, kialakítása leginkább egy zseblámpára emlékeztet. A hátsó lámpa LED-es technológiájú



### **Informatív és látványos LCD műszerfal**

A V-Strom 250 ABS inverz megvilágítású LCD-műszerfalat kapott. A kijelzőn sebességmérő, fordulatszám-mérő, a sebességfokozat kijelzője, kilométer-számláló, kettőnapos kilométer-számláló, üzemanyagszint-jelző, átlagos üzemanyag-fogyasztási érték, valamint az olajcsere szükségességére figyelmeztetőjelzés kapott helyet. Az LCD-kijelzők tartalmazzák az irányjelzőlámpát, a fényszórójelzést, az üres fokozat jelzését, a hibajelzőlámpát, az ABS állapotát, a motorfordulatszám-kijelzőt, a hűtőfolyadék hőmérsékletjelzőjét, valamint az olajnyomás kijelzőjét. A kijelző minden eleme könnyen és jól olvasható.





### **12 Volt-os egyenáramú csatlakozó**

A túrázáskor bármikor előfordulhat, hogy navigálásra van szükségünk, így bármikor csatlakoztathatjuk a GPS-ünket vagy telefonunkat a 12 Voltos csatlakozóba. Az áramerősség járó motornál 36 W, leállított motornál 12 W.



### **Teljesítményre tervezett kerekek ABS-es fékrendszerrel**

Az új tervezésű, tízküllős kerekek és az IRC gumiabroncsok nemcsak sportos külsőt kölcsönöznek a járműnek, de erőteljes tapadást is nyújtanak. A fékezőerőről elöl és hátul egyaránt hullámos tárcsafékek gondoskodnak. A még nagyobb biztonság és irányíthatóság érdekében a motorokat BOSCH-gyártmányú blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS) felszereltek.



### **Szélvédelem**

A sorozatos szélcsatornateszteknek köszönhetően az optimalizált formájú szélvédő kompakt mérete ellenére nagyon hatékony szélvédelmet nyújt, és a hosszabb utakon is kellemes élménnyé teszi a motorozást.



### **Rendkívül hatékony és könnyű kipufogórendszer**

A V-Strom 250 ABS kipufogórendszerén belül a mérnökök optimalizálták a katalizátordob formáját. Ezáltal maximális gyorsulás érhető el a közepes sebességtartományokban, miközben a hatékony rendszer alacsonyabb károsanyag-kibocsátást eredményez.