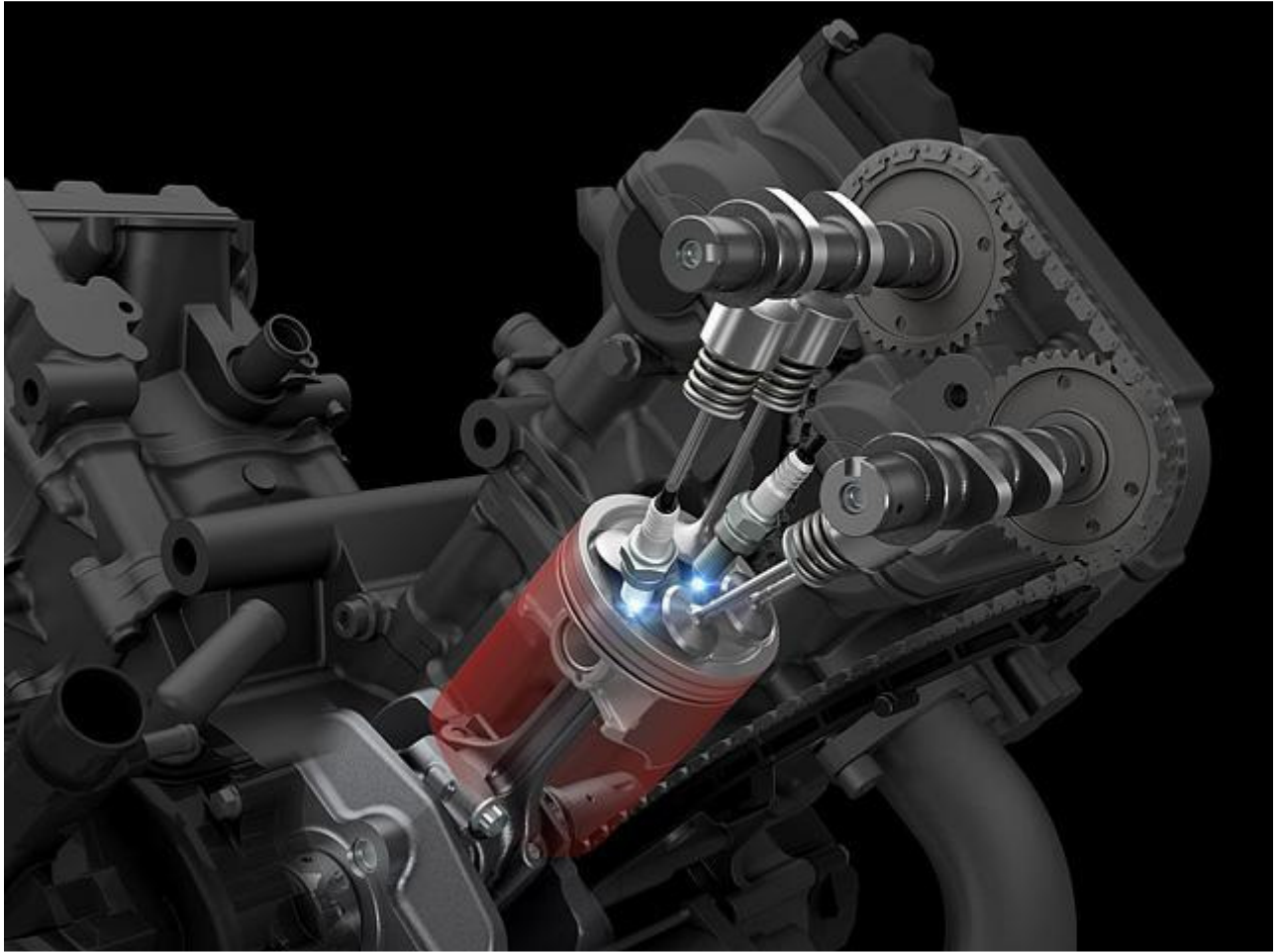


FŐ JELLEMZŐK



Dual Spark technológia

A Suzuki Dual Spark technológiája a precíz gyújtás érdekében hengerenként két gyújtógyertyát használ. Ennek eredményeként jobb az égés hatásfoka, simább az erőleadás, kisebb az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás.



Új tervezésű hengerek és gyűrűk

A teljes üzemanyag-megtakarítás növelésére és a kibocsátás csökkentésére a V2-es motor két innovatív megoldást alkalmaz: gyantabevonatos dugattyúpalástot a dugattyú és a henger közötti súrlódás minimalizálására, valamint egy speciális L alakú dugattyúgyűrűt a jobb zárás érdekében és az átfújás csökkentésére.



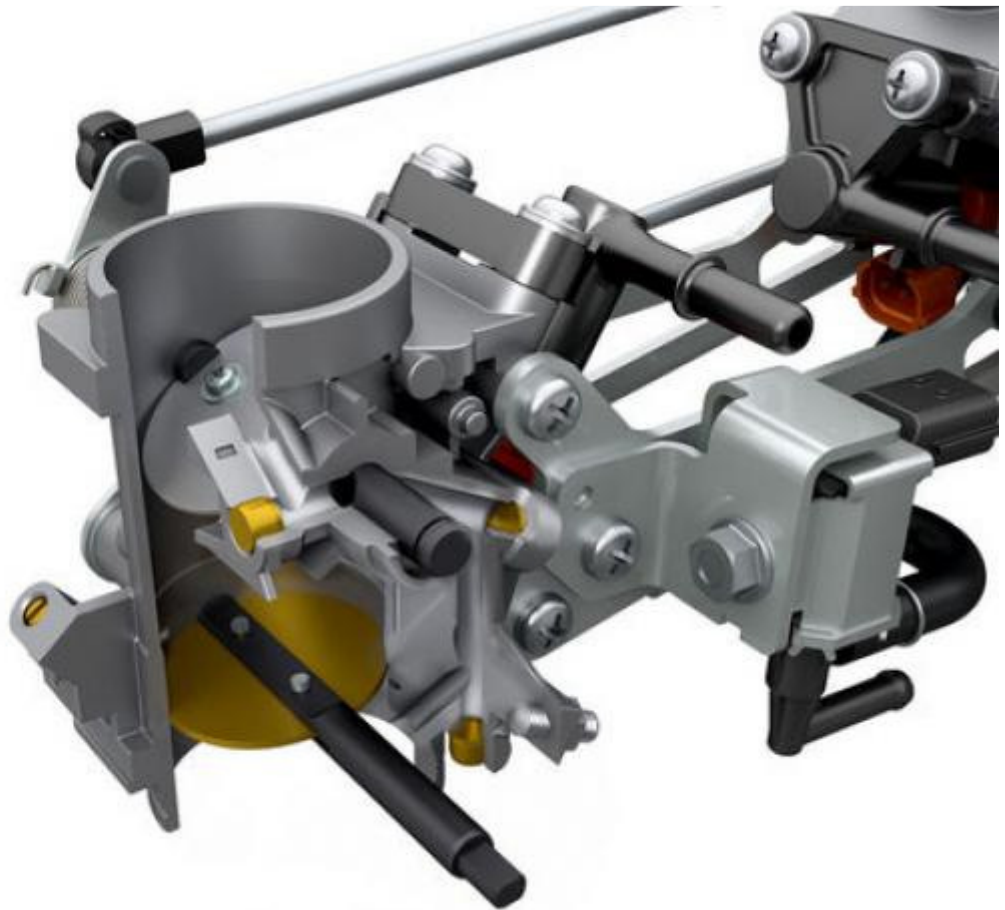
Kipufogórendszer

Az SV650X modern kipufogórendszere a legújabb fejlesztések eredményeként könnyebb és kisebb lett, miközben teljesíti az EURO 4-es kibocsátási normákat, és kimagasló teljesítményt biztosít.



Suzuki Easy Start indításegítő rendszer

A Suzuki Easy Start rendszerrel elég csak megnyomni az indítógombot, és az indítómotor a precízen időzített, előre beállított időtartam alatt beindítja a motorkerékpárt. Számítógépes motorvezérlő elektronika (ECM) figyeli a motor állapotát, és indítás után azonnal leállítja az önindítót.



Low RPM Assist

Elindulásnál, illetve alacsony fordulatszám esetén a motorvezérlő elektronika (ECM) aktiválja az automata alapjárat-szabályozó (ISC) rendszert. Az ISC-körök megnyitásával a motor fordulatszáma enyhén megemelkedik. Elindulásnál a fordulatszám jellemzően visszaesik a kuplung kiengedésekor. Ez az általános viselkedés okozza a motor lefulladását. A Low RPM Assist segítségével a motoros finomabban indulhat el az alacsony fordulatszám-tartományban. A rendszer ezenkívül megkönnyíti a lassú haladást a sok megállást és elindulást igénylő forgalmi helyzetekben.



Teljesen LCD-műszeregység

A multifunkcionális LCD-műszeregységen sebességfokozat-kijelző, digitális sebességmérő, fordulatszám-mérő, kilométer-számláló, napi kilométer-számláló, átlagos/pillanatnyi fogyasztásmérő, hatótávolság, pontos idő, hűtővíz-hőmérséklet és üzemanyagszint-jelző is található. A kijelző fényereje a külső viszonyoknak megfelelően és a motoros tetszése szerint hat fokozatban állítható.



LED-es hátsó lámpa és féklámpa

A hátsó lámpa és a féklámpa dupla LED-es kombinációja kompakt, mégis stílusos. A nagy teljesítményű LED-izzók azon kívül, hogy nagyon tartósak és kiváló láthatóságot biztosítanak, letisztult, elegáns külsőt kölcsönöznek a motor hátuljának.



Térhálós acélváz

A könnyű acélból készülő térhálós szerkezetű váz karcsú felépítést tesz lehetővé, ugyanakkor büszkén kiemeli a robusztus V2-es motor szépségét.



V2-es motor

A Suzuki 645 cm³-es (3as felső indexbe) V2-es motorja a mérnöki teljesítmény és a páratlan sokoldalúság csodája. A motor már alacsony fordulatszámon is könnyen kezelhető, magas nyomatékot szállít, és mély robusztus hangon szólal meg. A V2-es erőforrás a legújabb EURO 4-es kibocsátási normáknak is megfelel.



Csutkakormány

A csutkakormánnyal sportosan ülhetsz és visszarepülhetsz az eredeti café racerek korába.



Külön rendelhető ködlámpák

A LED-es ködlámpák jól illenek a stílusos fényszóró-burkolathoz, kidomborítják az SV650X erőteljes karakterét. A kiváló fényeloszlási tulajdonságokkal rendelkező lámpákban nagy fényerejű LED-ek találhatók.



Üzemanyagtank

Az üzemanyagtankon a jól ismert „S” márkajelzést felváltotta a SUZUKI logó, ami határozottan retró jelleget ad a gépnek. Ezenkívül az üzemanyagtartály űrtartalma 13,8 literről 14,5 literre nőtt. Az SV650X kiváló üzemanyag-hatékonyságával együtt ez azt jelenti, hogy jelentősen megnövekedett az egy tankolással megtehető távolság.



Állítható előfeszítés

Az első villák újdonsága az állítható előfeszítés, mellyel a felfüggesztés keménységét úgy állítod be, ahogy csak szeretnéd.



Bordázott ülés

A keskeny, áramvonalas ülés maga a megtestesült retró életérzés. Az ülésben puha csillapítóbetéteket talál, így még ha sportos tartással vezetsz is, akkor sem fogsz nagyon elfáradni.



Gumiabroncs

Az SV650X modellen Dunlop Roadsmart III abroncsok vannak. A Roadsmart III abroncsok stabilan fekszenek az aszfalton és kiválóan teljesítenek nedves úton, így magabiztosan irányíthatod a gépet.