

FŐ JELLEMZŐK



Teljesítmény korlátok nélkül

A legkorszerűbb technológiák gondoskodnak róla, hogy minden csepp üzemanyag maximális hatásfokkal hasznosuljon, így minden megtett méter még élvezetesebb. Semmi sem állhat az utadba!



Háromfokozatú kipörgésgátló (STCS)

Suzuki fejlett kipörgésgátlójának köszönhetően a vezető minden helyzetben magabiztosan uralja a gázreakciót. A legmagasabb színvonalat képviselő rendszer a kerekek fordulatszáma, a fojtószelep állása, a főtengely helyzete és a kiválasztott sebességfokozat alapján befolyásolja a hajtást, másodpercenként 250 alkalommal ellenőrizve az egyes paramétereket. Ha kerékkipörgést érzékel, a gyújtásidőzítés szabályozásával azonnal csökkenti a motor teljesítményét. A teljesítmény szabályozása olyan kiegyensúlyozott és természetes, hogy egyáltalán nincs negatív hatással a motorozás élményére. A motoros három fokozat közül választhat, illetve teljesen ki is kapcsolhatja a kipörgésgátlót.



Mindennapos élményekhez tervezett váz

A Suzuki mérnökei új, kompakt, könnyű vázat terveztek a GSX-S1000F-hez, ennek köszönhetően a jármű dinamikus, nyergében igazi élvezet a motorozás. A váz kialakításának precizitása minden elemében megmutatkozik; a legfőbb szempont a motor ideális kezelhetősége és manőverezőképessége volt a mindennapokban – a városi utcáktól a hegyi szerpentinekig. A vázkeret páratlan fordulékonyt és úttartást tesz lehetővé. A Suzuki tervezőinek sikerült elérniük, hogy az új modell váza még a jelenlegi GSX-R1000-énél is könnyebb legyen. Az erős alumíniumötvözetű lengőkar a jelenlegi GSX-R1000-től származik. A masszív merevítés nagyban hozzájárul a kiváló úttartáshoz és a superbike-os megjelenéshez.



Nagy teljesítményű ABS fékrendszer

A GSX-S1000 modellt ugyanazzal a csúcstechnológiát képviselő, radiális Brembo Monoblokk féknyereggel szerelték fel, ami a jelenlegi GSX-R1000 modellen is megtalálható. A radiálisan rögzített nyergek, amelyekben négy 32 mm-es átmérőjű munkahenger dolgozik, nem kevesebb mint 310 milliméter átmérőjű, úszóágyazású első féktárcsákra harapnak rá. A blokkolásgátló (ABS) pedig arról gondoskodik, hogy a motoros hirtelen erős fékezéskor is megőrizze uralmát a jármű felett. Az ABS kerékfordulatonként ötvenszer ellenőrzi a kerék sebességét, és az aktuális úttapadáshoz igazítja a fékerőt. Az ABS szerkezete kompakt és könnyű, ezzel is hozzájárul a GSX-S1000 kiemelkedő dinamikájához.



Lendületes, szemet gyönyörködtető formaterv

Az álló helyzetben is agresszív, vad, energikus benyomást keltő GSX-S1000F leginkább prédájára leső vadállathoz hasonlítható. A fekete váz és a fényezett burkolatok összjátéka kivételesen megnyerő, egyben sportos külsőt kölcsönöz a motornak. A karosszériát az alacsony ívű szögletes orrész és az előre nyúló oldalsó idomok teszik egyedivé.



Informatív műszerfal

A rendkívül könnyű, szabályozható fényerejű folyadékkristályos (LCD) panel rengeteg feladatot lát el, többek között a sebesség, a fordulatszám, a napi kilométer-számlálók állása, a kiválasztott sebességfokozat, a hűtőfolyadék és a környezet hőmérséklete is leolvasható róla. Emellett a pillanatnyi és az átlagfogyasztás, az aktuális hatótáv, a pontos idő, valamint a kipörgésgátló üzemmódja is megjelenik a kijelzőn. Fénydiódás (LED) visszajelzők egész sora szegélyezi képernyőt, amelyek a blokkolás- és kipörgésgátló, a fényszóró, illetve az irányjelző működéséről, valamint a befecskendezés, a hűtés és a kenés esetleges hibáiról tájékoztatják a motorost.



Keleti kényelem az utazásban

Vadonatúj fejlesztésű 43 mm-es csúszószár-átmérőjű fordított KYB első villák gondoskodnak a GSX-S kiváló úttartásáról és kényelméről. A felfüggesztés minden paramétere, így a húzó- és nyomófokozati csillapítás, valamint a rugó-előfeszítés is állítható. Az egyetlen KYB hátsó lengéscsillapító csillapítási sebessége és rugó-előfeszítése is állítható.



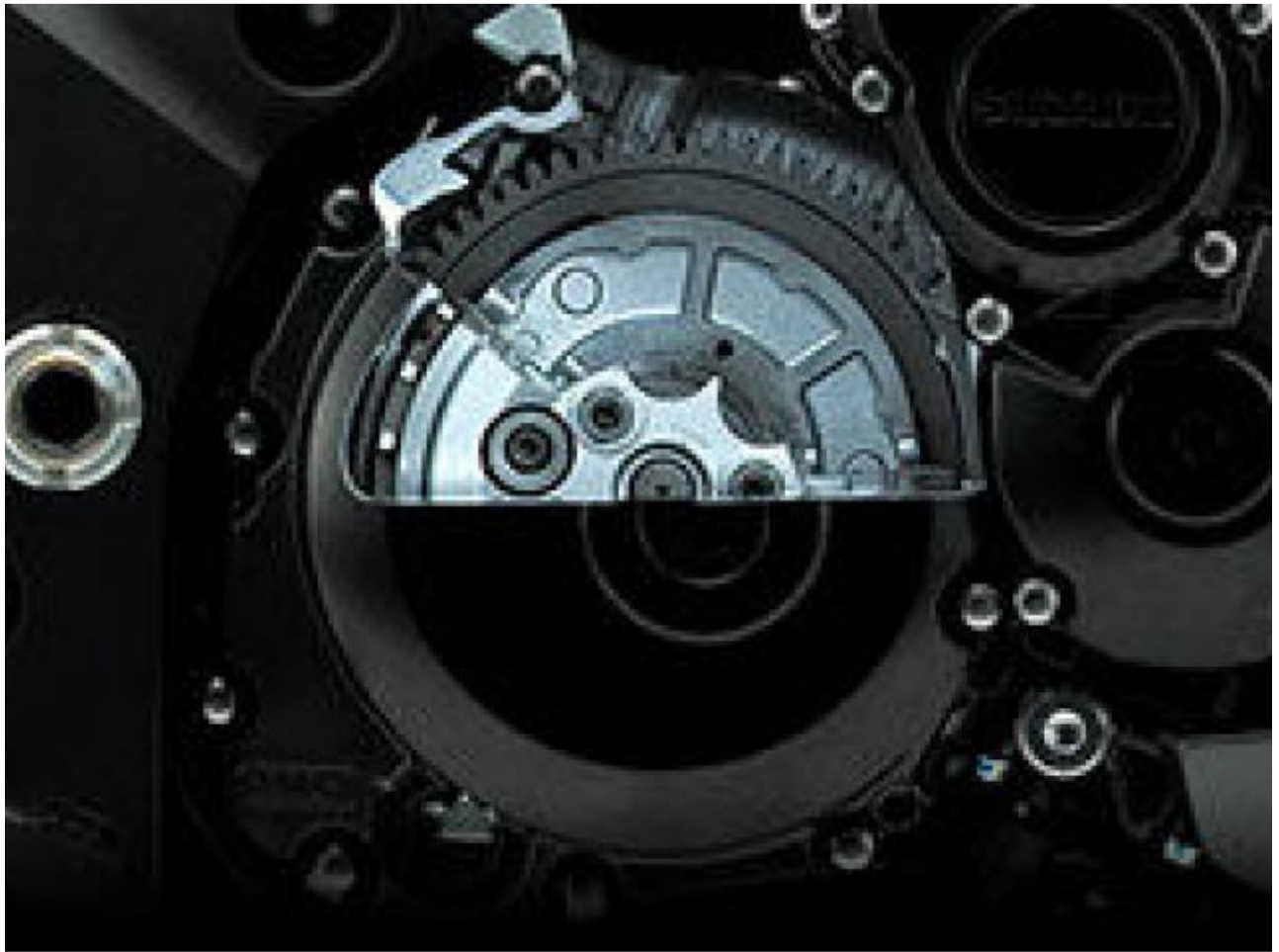
Suzuki Easy Start rendszer

Az új, egyetlen gombnyomásra működtethető gyors indítási rendszerrel nem szükséges a kuplungkart behúzni. Természetesen csak abban az esetben működtethető ilyen módon, ha a sebességváltó üresben van.



Szemet gyönyörködtető formaterv

Az álló helyzetben is agresszív, vad, energikus benyomást keltő GSX-S1000F leginkább prédájára leső vadállathoz hasonlítható. A fekete váz és a fényezett burkolatok összjátéka kivételesen megnyerő, egyben sportos külsőt kölcsönöz a motornak. A karosszériát az alacsony ívű szögletes orrész és az előre nyúló oldalsó idomok teszik egyedivé.



Csúzókuplung

Az antihopping kuplungnak köszönhetően a visszaváltások és kanyarbemenetek finomabbak.



Kipufogórendszer és kipufogóhang

A négy-az-egyben kipufogórendszernek is köszönhetően a motor alacsony és közepes fordulatszámoknál is erős, emellett hangja is izgalmasabb. A közös szakasz utáni kipufogókamra befér a motor alá, így a kis méretű kipufogódobnak köszönhetően a jármű rendezett és megnyerő hatást kelt. A tágulási kamrában található katalizátor olyan alacsony kibocsátási értéket biztosít, amely megfelel a szigorú EURO4 környezetvédelmi előírásoknak.



Renthal kormányrúd

A modellen Renthal Fatbar kormányrúd található. Az elvékonyodó alumínium kivitel eredményeképpen a kormány könnyű, ugyanakkor merevebb és kevésbé vibrál.



LED-es hátsó lámpa

A kombinált hátsó lámpában LED-ek vannak, nem hagyományos izzók, a jobb láthatóság és hosszabb élettartam érdekében.